

1. Record Nr.	UNINA9910780345403321
Autore	Sicker Martin
Titolo	The political economy of work in the 21st century [[electronic resource]] : implications for an aging American workforce // Martin Sicker
Pubbl/distr/stampa	Westport, Conn., : Quorum Books, 2002
ISBN	0-313-01178-8
Descrizione fisica	1 online resource (223 p.)
Disciplina	362.6/0973
Soggetti	Older people - Government policy - United States Aging - Economic aspects - United States Age distribution (Demography) - Economic aspects - United States
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Bibliographic Level Mode of Issuance: Monograph
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references (p. [195]-203) and index.

2. Record Nr.	UNINA9910824451303321
Autore	Nolan Conor
Titolo	Jim Henson's storyteller : Giants 1 / / Conor Nolan
Pubbl/distr/stampa	Los Angeles, CA : , : Archaia, , [2016] ©2016
ISBN	1-68159-971-6
Descrizione fisica	1 online resource (25 pages)
Disciplina	398.2094
Soggetti	Folklore - Europe
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
3. Record Nr.	UNINA9910346904803321
Autore	Iliev Vladimir
Titolo	Systemansatz zur anregungsunabhängigen Charakterisierung des Schwingungskomforts eines Fahrzeugs
Pubbl/distr/stampa	KIT Scientific Publishing, 2011
ISBN	1000023107
Descrizione fisica	1 online resource (150 p. p.)
Collana	Karlsruher Schriftenreihe Fahrzeugsystemtechnik / Institut für Fahrzeugsystemtechnik
Soggetti	Technology: general issues
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Im Rahmen der Arbeit wird ein Systemansatz entwickelt, der den Schwingungskomfort eines Fahrzeugs unabhängig von der Fahrbahnanregung durch sechs Parameter charakterisiert. Hierfür

werden zur Berücksichtigung der nichtlinearen Eigenschaften zwischen der Fahrbahnanregung und den Aufbaubeschleunigungen anregungsabhängige Übertragungsfunktionen aus dem Fahrbetrieb identifiziert. Diese dienen zusammen mit einem Validierungsverfahren der anregungsunabhängigen Charakterisierung des Schwingungskomforts.

---