

1. Record Nr.	UNINA9910780345403321
Autore	Sicker Martin
Titolo	The political economy of work in the 21st century [[electronic resource]] : implications for an aging American workforce / / Martin Sicker
Pubbl/distr/stampa	Westport, Conn., : Quorum Books, 2002
ISBN	0-313-01178-8
Descrizione fisica	1 online resource (223 p.)
Disciplina	362.6/0973
Soggetti	Older people - Government policy - United States Aging - Economic aspects - United States Age distribution (Demography) - Economic aspects - United States
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Bibliographic Level Mode of Issuance: Monograph
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references (p. [195]-203) and index.

- | | |
|-------------------------|--|
| 2. Record Nr. | UNINA9910824451303321 |
| Autore | Nolan Conor |
| Titolo | Jim Henson's storyteller : Giants 1 // Conor Nolan |
| Pubbl/distr/stampa | Los Angeles, CA : , : Archaia, , [2016]
©2016 |
| ISBN | 1-68159-971-6 |
| Descrizione fisica | 1 online resource (25 pages) |
| Disciplina | 398.2094 |
| Soggetti | Folklore - Europe |
| Lingua di pubblicazione | Inglese |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
-
- | | |
|-------------------------|--|
| 3. Record Nr. | UNINA9910346904803321 |
| Autore | Iliev Vladimir |
| Titolo | Systemansatz zur anregungsunabhängigen Charakterisierung des Schwingungskomforts eines Fahrzeugs |
| Pubbl/distr/stampa | KIT Scientific Publishing, 2011 |
| ISBN | 1000023107 |
| Descrizione fisica | 1 online resource (150 p. p.) |
| Collana | Karlsruher Schriftenreihe Fahrzeugsystemtechnik / Institut für Fahrzeugsystemtechnik |
| Soggetti | Technology: general issues |
| Lingua di pubblicazione | Tedesco |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| Sommario/riassunto | Im Rahmen der Arbeit wird ein Systemansatz entwickelt, der den Schwingungskomfort eines Fahrzeugs unabhängig von der Fahrbahnanregung durch sechs Parameter charakterisiert. Hierfür |

werden zur Berücksichtigung der nichtlinearen Eigenschaften zwischen der Fahrbahnanregung und den Aufbaubeschleunigungen anregungsabhängige Übertragungsfunktionen aus dem Fahrbetrieb identifiziert. Diese dienen zusammen mit einem Validierungsverfahren der anregungsunabhängigen Charakterisierung des Schwingungskomforts.
