

1. Record Nr.	UNINA9910346864703321
Autore	Grollius Stefanie
Titolo	Analyse des gekoppelten Systems Reifen-Hohlraum-Rad-Radführung im Rollzustand und Entwicklung eines Rollgeräuschmodells
Pubbl/distr/stampa	KIT Scientific Publishing, 2013
ISBN	1000034776
Descrizione fisica	1 electronic resource (X, 360 p. p.)
Collana	Karlsruher Schriftenreihe Fahrzeugsystemtechnik / Institut für Fahrzeugsystemtechnik
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	In diesem Buch werden der komplizierte Rollzustand des gekoppelten Systems Reifen-Hohlraum-Rad-Radführung, der Kontakt mit der rauen Fahrbahn sowie die Schwingungsanregung des Reifens durch die Fahrbahn experimentell untersucht. Die Erkenntnisse werden dazu genutzt ein Rollgeräuschmodell aufzubauen. Dieses enthält neben der Strukturodynamik von Reifen und Rad auch das Hohlraummedium und bildet die Wechselwirkungen mit der Radführung sowie die fahrbahnbedingte Schwingungsanregung ab.