

1. Record Nr.	UNINA9910342952103321
Autore	Barat Claire
Titolo	L'Asie mineure dans l'Antiquité : échanges, populations et territoires : Regards actuels sur une péninsule // Hadrien Bru, François Kirbihler, Stéphane Lebreton
Pubbl/distr/stampa	Rennes, : Presses universitaires de Rennes, 2019
ISBN	2-7535-6657-7
Descrizione fisica	1 online resource (484 p.)
Altri autori (Persone)	BiagiSolange BruHadrien CasabonneOlivier CouvenhesJean-Christophe DanAnca DebordPierre DoniCristiana FernouxHenri-Louis HellerAnna KiIndjianSéta KirbihlerFrançois LabarreGuy LebretonStéphane LebrunRené MitchellStephen PorcherAlexis PrêteuxFranck RaimondÉric SartreMaurice VanhaverbekeHannelore WaelkensMarc
Soggetti	History Antiquité Asie mineure territoire Anatolie
Lingua di pubblicazione	Francese

Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	<p>Asie Mineure et Anatolie sont deux termes qui prêtent volontiers à la rêverie. Ils sont d'ailleurs traditionnellement associés à la fascination de l'Orient dans l'imaginaire occidental, d'autant mieux quand ces termes se rapportent à l'Antiquité. Et de fait, en invoquant ces noms, nous avons déjà mis un pied sur le continent asiatique. On comprend alors que l'Asie Mineure peut être considérée comme un espace transitoire entre un monde égéen classique et un orient plus lointain. Et c'est ainsi que la péninsule anatolienne fut longtemps regardée dans les études anciennes. Pourtant, l'Asie Mineure est aussi un monde en soi, complexe, varié et digne d'intérêt pour elle-même. C'est dans cet esprit que s'est tenu le colloque de Tours consacré à cet espace géographique dans l'Antiquité, dont nous rapportons les actes dans ce volume. Les contributions du colloque international qui s'est tenu à l'université de Tours les 21 et 22 octobre 2005 peuvent se résumer en quatre axes à la fois distincts et complémentaires. Il s'agit tout d'abord d'évaluer les manières de penser, de décrire et de représenter l'Asie Mineure dans l'Antiquité en s'attachant essentiellement aux sources littéraires disponibles. Le second axe invite les participants à approcher les notions de gestion, de contrôle et d'appropriation des espaces anatoliens à une échelle plus régionale, du Taurus pisidien à l'Euphrate, en passant par les littoraux du Pont-Euxin. Ensuite l'étude historique et archéologique de plusieurs cités (Sagalassos, Antioche de Pisidie, Parion, Éphèse, Sinope) permet d'aborder la question des rapports entre les populations et leurs territoires, et d'insister sur la variété d'échanges culturels toujours renouvelés. Dans cette perspective, les chercheurs réunis choisissent enfin de présenter certains aspects religieux, linguistiques, économiques et culturels, lesquels conduisent à s'interroger sur les rapports entre les particularismes anatoliens et les manifestations de l'hellénisme, en...</p>

2. Record Nr.	UNINA9910787110303321
Titolo	Transport fuels from Australia's gas resources // edited by Robert Clark and Mark Thomson
Pubbl/distr/stampa	Sydney Australia : , : New South Publishing, , 2014 ©2014
ISBN	1-74224-718-0
Descrizione fisica	1 online resource (330 p.)
Disciplina	333.8233
Soggetti	Gas as fuel - Australia Motor fuels - Australia Natural gas - Economic aspects - Australia Natural resources - Australia - Management
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	"A UNSW Press book"--T.p. verso.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references at the end of each chapters and index.
Nota di contenuto	CONTENTS; ABOUT THE CONTRIBUTORS; ACRONYMS; FOREWORD; INTRODUCTION; 1. STRATEGIC OVERVIEW; 2. AUSTRALIA'S OIL AND GAS RESOURCES AND INFRASTRUCTURE; 3. THE OUTLOOK FOR GAS IN THE TRANSPORT FUEL MARKET; 4. LNG FOR AUSTRALIAN ARTICULATED TRUCKS; 5. THE ECONOMICS OF GTL; 6. STRATEGIC CONSIDERATIONS; 7. GTL AND LNG TRANSPORT FUEL TECHNOLOGIES; 8. WELL TO WHEELS ENVIRONMENTAL CONSIDERATIONS; 9. EARNING A SOCIAL LICENCE FOR ALTERNATIVE TRANSPORT FUELS; 10 REGULATORY ISSUES; SCIENTIFIC AND ENGINEERING UNITS AND CONVERSIONS; GEOLOGICAL EPOCHS; GLOSSARY; ACKNOWLEDGMENTS; INDEX
Sommario/riassunto	The transport sector in Australia depends heavily on imported oil-based fuels. With this comes the ever-present risk of oil supply shortages. But Australia is gas-rich and oil-poor, so it makes practical sense to assess how our own gas resources can be used to produce these fuels. Natural gas can be used directly as a fuel, blended with diesel in modified diesel engines, and converted into a conventional liquid fuel - all at a modest cost. This book, written by Australia's leading experts in the field, demonstrates how using natural gas as a

transport fuel could increase our fuel self-sufficie
