

1. Record Nr.	UNINA9910261120703321
Autore	Hochstetter Dorothee
Titolo	Motorisierung und "Volksgemeinschaft" : Das Nationalsozialistische Kraftfahrkorps (NSKK) 1931-1945 // Dorothee Hochstetter
Pubbl/distr/stampa	De Gruyter, 2005 Berlin ; ; Boston : , : Oldenbourg Wissenschaftsverlag, , [2009] ©2005
ISBN	1-306-79547-8
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (539 p.)
Collana	Studien zur Zeitgeschichte ; ; 68
Classificazione	NQ 2120
Disciplina	940.54/13/43
Soggetti	Automobile industry and trade - Political aspects - Germany - History - 20th century Working class - Political activity - Germany - History - 20th century
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Originally presented as the author's thesis (doctoral)--Technische Universität Berlin, 2003.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references (pages [495]-531) and index.
Nota di contenuto	Front Matter -- Die Anfänge des Nationalsozialistischen Kraftfahrkorps und der Motor-SA 1931-1933 -- Das NSKK: Organisation und Aufbau 1933-1945 -- Ideologie und Praxis der NS-Motorisierungspolitik -- Die "Gleichschaltung" der Automobilclubs -- "Die Jugend strömt zum Motor": Motor-HJ und NSKK-Motorsportschulen -- Motorsport im "Dritten Reich": Organisation und Funktion -- Die Beziehungen zwischen Automobilindustrie und NSKK -- Kraftfahrersachverständige und Fahrlehrer - zwischen Unabhängigkeit und Vereinnahmung -- Das Ideal: Verkehrssicherheit auf den Straßen des "Dritten Reiches" -- Diskriminierungs- und Gewaltmaßnahmen gegen Juden -- "Räder müssen rollen für den Sieg": Das NSKK im Zweiten Weltkrieg -- Back Matter
Sommario/riassunto	Das Nationalsozialistische Kraftfahrkorps (NSKK) wurde im ""Dritten Reich"" als ""Banner- und Willensträger des Motorisierungsgedankens der deutschen Nation"" bezeichnet. Was sich hinter diesem Topos verbirgt, untersucht Dorothee Hochstetter in ihrer Studie über das NSKK. Sie legt die erste Gesamtgeschichte dieser Organisation vor, die zeigt, dass das NSKK nicht nur ein Exekutivorgan der NSDAP war, sondern in vielen Gesellschaftsbereichen Macht ausübte: im

Motorsport, in der Automobilindustrie, im Vereinswesen und im
Verkehr. Indem die Autorin die Beteiligung des NSKK an der Verfolgung
und Erm
