

1. Record Nr.	UNINA9910261108703321
Autore	Abelshauer Werner
Titolo	Wirtschaft in Westdeutschland 1945-1948 : Rekonstruktion und Wachstumsbedingungen in der amerikanischen und britischen Zone // Werner Abelshauer
Pubbl/distr/stampa	Berlin ; ; Boston : , : Oldenbourg Wissenschaftsverlag, , [2010] ©1975
ISBN	3-486-70351-X
Descrizione fisica	1 online resource (180 p.)
Collana	Schriftenreihe der Vierteljahrshefte für Zeitgeschichte ; ; 30
Disciplina	338.102356
Soggetti	HISTORY / General Germany (West) Economic conditions
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Description based upon print version of record.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Front Matter -- AM ANFANG DER "WIRTSCHAFTSWUNDER" -- DIE WIRTSCHAFTLICHE ENTWICKLUNG IM BRITISCH-AMERIKANISCHEN BESATZUNGSGEBIET 1945-1948 -- ANALYSE DES WIRTSCHAFTSWACHSTUMS IM BRITISCH-AMERIKANISCHEN BESATZUNGSGEBIET 1945-1948 -- Back Matter
Sommario/riassunto	Marshallplan und Währungsreform galten bisher als die wichtigsten Voraussetzungen des deutschen "Wirtschaftswunders" der Nachkriegszeit. Die Jahre vor der Währungsreform wurden dagegen allzu pauschal als Periode des wirtschaftlichen Zusammenbruchs und der absoluten Stagnation gewertet. Tatsächlich hatte die westdeutsche Wirtschaft jedoch schon vor dem Juni 1948 wieder den Anschluss an ihren langfristigen Wachstumstrend gefunden. Wie Werner Abelshauer in seiner Studie über Rekonstruktion und Wachstumsbedingungen der Wirtschaft in der amerikanischen und britischen Zone nachweist, bildete die Substanz der verfügbaren Produktionsfaktoren aufgrund der Investitionen vor 1945 die Grundlage des späteren Wirtschaftswachstums. Die Ursachen für das Scheitern des ersten Anlaufs zur Wiederaufnahme der Industrieproduktion im Winter 1946/47 lagen auch nicht wie bisher meist angenommen wurde, in erster Linie in Eingriffen der Besatzungsmächte, in den Schwächen der Grundstoffindustrie oder in der Nahrungsmittelversorgung. Die

Hauptschwierigkeit lag vielmehr darin, dass es nicht gelang, die zerstörte Infrastruktur der deutschen Wirtschaft im gleichen Tempo wieder herzustellen, in dem der Vorkriegsstand der industriellen Produktion wieder erreicht wurde. Erst im Herbst 1947 wurde das Transportsystem der Bizone den wachsenden Anforderungen des erneut einsetzenden Produktionsanstiegs gerecht. Am 20. Juni 1948, dem Tag der Währungsreform, war die westdeutsche Wirtschaft schon in vollem Gange.
