

1.	Record Nr.	UNINA9910251452403321
	Titolo	"Partnerships & sustainability" : proceedings of the Sixth Biennial Linear Parks Conference, September 9-11, 1995 Blacksburg, Virginia
	Pubbl/distr/stampa	Boone, North Carolina : , : Appalachian Consortium Press, , 1995
	ISBN	1-4696-4199-2
	Descrizione fisica	1 online resource (72 pages)
	Disciplina	713
	Soggetti	Parkways - United States - Design and construction Greenways - United States - Design and construction
	Lingua di pubblicazione	Inglese
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia
2.	Record Nr.	UNINA9910496004103321
	Autore	Harter Hélène
	Titolo	Les ingénieurs des travaux publics et la transformation des métropoles américaines, 1870-1910 // Hélène Harter
	Pubbl/distr/stampa	Paris, : Éditions de la Sorbonne, 2020
	ISBN	979-1-03-510379-8
	Descrizione fisica	1 online resource (444 p.)
	Collana	Internationale
	Disciplina	600
	Soggetti	Municipal engineering - United States Public works - United States City planning - United States Municipal engineers - United States
	Lingua di pubblicazione	Francese
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia

À la fin du XIXe siècle au moment où la Révolution industrielle fait des États-Unis un pays tourné vers le progrès industriel et technique, un nouvel acteur s'impose sur la scène urbaine : l'ingénieur des travaux publics. Grâce aux équipements qu'il réalise, les métropoles se transforment radicalement. La modernisation des réseaux d'eau et des égouts fait reculer les épidémies, la création d'espaces verts améliore le cadre de vie, tandis que la construction d'ouvrages d'art, comme le pont de Brooklyn à New York, facilite la circulation. L'aptitude à l'innovation des ingénieurs municipaux américains est telle qu'ils deviennent des références en matière de travaux publics, en Amérique, mais aussi en Europe. S'intéresser à leur œuvre permet donc de mieux comprendre comment les États-Unis deviennent à la fin du XIXe siècle une puissance technique de premier plan. L'influence de ces ingénieurs ne se limite pas cependant aux seules questions techniques. En effet, en recrutant ces hommes, les métropoles américaines posent les bases d'un gouvernement par l'expertise qui sera largement plébiscité au XXe siècle. On est loin de l'image corrompue qui est généralement associée aux villes à cette époque. En analysant le rôle des ingénieurs municipaux, c'est en fait les réalités urbaines de la fin du XIXe siècle que nous cernons mieux.

---