

|                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. Record Nr.           | UNINA9910229243303321  |
| Autore                  | Castex Élodie  |
| Titolo                  | Éco-fiscalité et transport durable : entre prime et taxe ? // Séverine Frère, Helga-Jane Scarwell  |
| Pubbl/distr/stampa      | Villeneuve d'Ascq, : Presses universitaires du Septentrion, 2017   |
| ISBN                    | 2-7574-1866-1  |
| Descrizione fisica      | 1 online resource (276 p.)   |
| Altri autori (Persone)  | FrèreSéverine<br>LejouxPatricia<br>LemoineCaroline<br>RauxCharles<br>RocciAnaïs<br>Roussellsabelle<br>ScarwellHelga-Jane<br>SzubaMathilde  |
| Disciplina              | 388  |
| Soggetti                | Transportation - Environmental aspects<br>Sustainable development<br>Environmental impact charges - France   |
| Lingua di pubblicazione | Francese   |
| Formato                 | Materiale a stampa   |
| Livello bibliografico   | Monografia   |
| Sommario/riassunto      | Alors que nous sommes entrés dans l'ère de l'urbain le monde connaît une accélération de la mobilité. En effet, grâce aux moyens de transport qui sont à notre disposition qu'il s'agisse de la voiture, du train ou de l'avion, la mobilité est devenue naturelle pour chacun, nous permettant ainsi de nous déplacer librement, quelle que soit la durée de notre voyage. Mais la mobilité a un prix. D'abord, une demande croissante de transport, laquelle a engendré des problèmes qui constituent précisément une menace pour la mobilité et qui n'est pas compatible avec le principe de durabilité. Ensuite, le coût énergétique et la pollution qui en découlent pèsent sur le développement des infrastructures et des réseaux de transport. Ainsi, pollutions, nuisances et également urbains sont des indicateurs de cette nouvelle urbanité qui |

entretiennent une forte dépendance vis-à-vis de l'automobile. Aux grands maux les grands remèdes. Puisque les transports et la ville représentent 66 % de la consommation des produits pétroliers et sont responsables de 35 % des émissions de CO<sub>2</sub>, de véritables alternatives à la voiture individuelle se sont progressivement mises en place et nous incitent à nous déplacer autrement.

---