

1. Record Nr.	UNINA9910217046903321
Autore	Belaïd Habib
Titolo	L'ingénieur moderne au Maghreb (xixe-xxe siècles) // Éric Gobe
Pubbl/distr/stampa	Tunis, : Institut de recherche sur le Maghreb contemporain, 2017
ISBN	2-8218-5039-5
Descrizione fisica	1 online resource (388 p.)
Altri autori (Persone)	BenslimaneOuda Ben SedrineSaïd BessaoudOmar BrasJean-Philippe El FaïzMohammed GhellabGrazia Scarfo' GobeÉric GrelonAndré HaddabMustapha HammoudaNacer-Eddine HassineAnissa Ben KarvarAnousheh LambertDavid LonguenesseÉlisabeth MellakhKamal PlanelAnne-Marie VacherHélène VigreuxPierre
Soggetti	Education History ingénieur Afrique du Nord histoire enseignement supérieur travail
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

Au Maghreb, la figure de l'ingénieur moderne est née dans la première moitié du XIX^e siècle. Les souverains tunisiens d'abord et marocains ensuite ont fait appel à des experts étrangers pour mettre en place les réformes administratives et techniques qui devaient leur permettre de rivaliser avec l'Europe conquérante. Mais au bout du compte, ces efforts de modernisation se sont révélés insuffisants pour empêcher la France coloniale de prendre pied au Maghreb. La colonisation va constituer un frein à l'industrialisation des pays conquis et donc, à l'accroissement du nombre d'ingénieurs. Au fondement du pacte colonial, on trouve l'idée qu'il est indispensable de ne pas créer de concurrence aux industries françaises et que les colonies doivent se spécialiser dans la production de denrées agricoles destinées à la métropole. Les quelques ingénieurs « indigènes » voient leur possibilité de carrière réduite au profit des ingénieurs coloniaux issus de la métropole. Avec les indépendances, les problématiques changent. Il s'agit désormais pour les pays nouvellement indépendants de remplacer les ingénieurs français par des cadres techniques nationaux et de mener un développement industriel planifié par un État qui va rapidement devenir le premier employeur des ingénieurs. À partir des années 1980, la majorité des économies arabes entre dans un cycle nouveau. La figure dominante de l'ingénieur d'État entre en crise, alors que les pays du Maghreb mettent en place des programmes d'ajustement structurel. Aujourd'hui, la libéralisation de l'économie modifie les pratiques professionnelles et entraîne de nouvelles segmentations dans la profession.
