

1. Record Nr.	UNINA9910165176503321
Autore	Munafo Sébastien
Titolo	La ville compacte remise en cause? Formes urbaines et mobilités de loisirs
Pubbl/distr/stampa	Neuchâtel, Switzerland : , : Editions Alphil Presses universitaires suisses, , 2016 ©2016
ISBN	9782889301270 9782889301140
Descrizione fisica	1 online resource (439 pages) : illustrations, maps; digital, PDF file(s)
Collana	Espaces, mobilités et sociétés
Disciplina	711.709494
Soggetti	Urban transportation - Social aspects - Switzerland Transportation - Social aspects - Switzerland City planning - Switzerland Leisure - Political aspects - Switzerland Leisure - Social aspects - Switzerland
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Sommario/riassunto	Finally the weekend! The time to escape the dense city to enjoy quieter environments? While leisure occupies a central place in our lifestyles, what is the relationship between urban styles and mobility? Are the inhabitants of city centers more mobile, seeking a greener environment in which to spend their free time? This would be the "barbecue effect," which invites stopping advocating for density and upgrading to suburban styles. This book explores this controversy by examining the cases of Geneva and Zurich, to answer some questions: Does the barbecue effect really exist? Enfin le week-end ! L'occasion de fuir la ville dense pour profiter d'environnements plus calmes ? Alors que les loisirs occupent une place centrale dans nos modes de vie, les déplacements induits par les loisirs des citadins sont peut-être à même de remettre fondamentalement en cause l'idée de ville compacte dont les vertus en matière de mobilité étaient jusqu'ici largement reconnues. C'est ce que suggèrent certains

chercheurs, soulignant que les liens entre formes urbaines et mobilités n'ont été que peu abordés en prenant en compte les loisirs. Or, pour ce motif, ce sont bien les habitants des centres qui sont les plus mobiles. Selon eux, cela s'expliquerait par le fait qu'ils bénéficieraient de plus faibles possibilités de passer leur temps libre sur leur lieu de vie en comparaison avec les propriétaires de maisons avec jardin profitant d'un environnement verdoyant. Cet « effet de compensation » ou « effet barbe-cue », méconnu, inviterait dès lors à changer de paradigme : cesser de prôner la densité et revaloriser les formes périurbaines afin de réduire ce type de mobilités particulièrement polluantes. Cet ouvrage explore cette controverse en se penchant sur les cas de Genève et Zurich. Son ambition est d'apporter des réponses précises aux en-jeux scientifiques et opérationnels de ce débat. L'effet barbecue existe-t-il vraiment ? Qui sont les plus grands pollueurs en matière de mobilité lorsque l'on intègre le motif loisirs ? Est-ce que la ville compacte doit être critiquée sous cet angle ?
