

1. Record Nr.	UNINA9910159370903321
Titolo	10. Tagung Diesel- und Benzindirekteinspritzung 2016 : Inklusive Gaseinblasung // herausgegeben von Helmut Tschöke, Ralf Marohn
Pubbl/distr/stampa	Wiesbaden : , : Springer Fachmedien Wiesbaden : , : Imprint : Springer Vieweg, , 2017
Edizione	[1st ed. 2017.]
Descrizione fisica	1 online resource (XV, 514 S. 345 Abb.)
Collana	Proceedings, , 2198-7432
Disciplina	629
Soggetti	Engines Machinery Automotive engineering Engine Technology Automotive Engineering
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Dieselmotoren:Einspritzsystemeigenschaften für zukünftige Nfz-Emissions- und Verbrauchsanforderungen und deren Umsetzung im Bosch CRSN Modular -- Denso: Reduction of Diesel Engine Emissions Performance Further Steps Towards a Fast and Flexible Fuel Injection -- Delphi: Injector Closed-Loop Control Using the Switch Technology.- Continental: Neues Piezo-Einspritzsystem für höhere Dieseleffizienz.- IAV: Brennverfahrensauslegung an Heavy-Duty-Motoren mittels gekoppelter Hydraulik- und Verbrennungssimulation.- RWTH: Mikroskopische Analyse der Zerstäubung von Dieselstrahlen für variable Umgebungsgasdichten.- CMT: Effect of Injection Rate Shaping Over Diesel Spray Development in Non-Reacting Evaporative Conditions -- Ford: Analysis and Correction of the Geometrical and Thermal Influence on Injection Rate Measurements with Pipe Based Measurement Systems -- IAV: From Nozzle Design to Combustion: Approach to Predict the Droplet Size Distribution in the Near Nozzle Area -- Uni Rostock: Anwendungsorientierte Modelle zur Berechnung von Diesel-Sprays.- Liebherr: Advanced Product Validation Methodology for Long Life Reliability of MD/HD Common Rail System.- Hyundai: New Methodology for Early Qualification of Injectors under

Real Engine Conditions -- Ottomotoren: Continental: Direkt-Einspritz-Systeme für Ottomotoren zur Erfüllung der Real Driving Emission Gesetzgebung.– Delphi: A Comparative Study of the Fuel Pressure and Temperature Effects on the GDI Multi Hole Spray -- Bosch: Untersuchung zum Einfluss des Spray Targetings von Mehrloch-Injektoren für Benzindirekteinspritzung auf das Kennfeldverhalten von Spray und Brennverfahren -- Hitachi: Late-Fuel Analysis Near Nozzle Outlet of Fuel Injector During Valve Closing.– ift Trier: Direkte Benzin-Wasser-Einspritzung:CO2-Potentiale und technische Anforderungen -- OvGU: Sprayvermessung einer Benzin-Wasser Emulsion.– KIT: Untersuchung der Partikelemissionen für unterschiedliche Einspritzstrategien an einem aufgeladenen Ottomotor mit Direkteinspritzung -- LTT: Untersuchungen zum Einfluss von Ethanolzumischung auf die Rußbildung bei der Benzindirekteinspritzung -- Gasmotoren: TU Graz: Erdgas-Diesel Dual-Direct-Injection -- Alternatives Brennverfahren zur signifikanten CO2–Reduzierung.– Daimler: Neuartige Gasdiagnostiktools im CNG-Motorentwicklungsprozess.– LEC: Einfluss der Diesel-Piloteinspritzung auf die Verbrennung in Diesel-Gas Dual Fuel Motoren.

#### Sommario/riassunto

Ein stetig steigender Fundus an Informationen ist heute notwendig, um die immer komplexer werdende Technik heutiger Kraftfahrzeuge zu verstehen. In immer schnelleren Zyklen verbreitet sich aktuelles Wissen aus Konferenzen, Tagungen und Symposien in die Fachwelt. Den raschen Zugriff auf diese Informationen bietet diese Reihe Proceedings. Sie stellt das spezielle Wissen in der Systematik dieser Konferenzen und Tagungen zusammen als Buch in Springer.com wie auch elektronisch in SpringerLink und Springer Professional bereit. Der Inhalt Dieselmotoren: Einspritzsystemeigenschaften für zukünftige Nfz-Emissions-Anforderungen Reduction of Diesel Engine Emissions Performance Further Steps Towards a Fast and Flexible Fuel Injection - Injector Closed-Loop Control Using the Switch Technology – Neues Piezo-Einspritzsystem für höhere Dieseleffizienz – Brennverfahrensauslegung an HD-Motoren - Mikroskopische Analyse der Zerstäubung von Dieselstrahlen - Effect of Injection Rate Shaping Over Diesel Spray Development in Non-Reacting Evaporative Conditions - Analysis and Correction of the Geometrical and Thermal Influence on Injection Rate Measurements - From Nozzle Design to Combustion - Anwendungsortientierte Modelle zur Berechnung von Diesel-Sprays – Advanced Product Validation Methodology for Long Life Reliability of MD/HD Common Rail System – New Methodology for Early Qualification of Injectors under Real Engine Conditions Ottomotoren: Direkt-Einspritz-Systeme für Ottomotoren zur Erfüllung der Real Gesetzgebung – A Comparative Study of the Fuel Pressure and Temperature Effects on the GDI Multi Hole Spray - Untersuchung zum Einfluss des Spray Targetings von Mehrloch-Injektoren für Benzin-DI - Late-Fuel Analysis Near Nozzle Outlet of Fuel Injector During Valve Closing – Direkte Benzin-Wasser-Einspritzung: CO2-Potentiale und technische Anforderungen - Sprayvermessung einer Benzin-Wasser Emulsion – Untersuchung der Partikelemissionen für unterschiedliche Einspritzstrategien - Untersuchungen zum Einfluss von Ethanolzumischung auf die Rußbildung Gasmotoren: Erdgas-Diesel Dual-Direct-Injection - Alternatives Brennverfahren zur signifikanten CO2–Reduzierung – Neuartige Gasdiagnostiktools im CNG-Motorentwicklungsprozess – Einfluss der Diesel-Piloteinspritzung auf die Verbrennung in Diesel-Gas Dual Fuel Motoren Die Zielgruppen Fahrzeug- und Motoreningenieure sowie Lehrende und Studierende, die aktuelles Fachwissen zur Direkteinspritztechnik für Diesel- und Ottomotoren benötigen und suchen. Der Veranstalter Das Haus der

Technik (HDT), 1927 in Essen gegründet, ist heute einer der führenden deutschen Anbieter von Seminaren, Lehrgängen, Tagungen und Kongressen für Fach- und Führungskräfte. Traditionell versteht sich das HDT als Forum für den Austausch von Wissen und Erfahrungen mit einem sehr breit gefächerten Bildungsangebot in Technik und Wirtschaft.

---