

1. Record Nr.	UNIPARTHENOPE000015830
Autore	Matteini, Carlo
Titolo	Progetto di tubi elettronici per radiotelegrafia / Carlo Matteini
Pubbl/distr/stampa	Milano : Stabilimento Tip. lit. Stucchi, Ceretti, 1924
Descrizione fisica	10 p. : ill. ; 35 cm
Collana	Pubblicazioni dell'Istituto elettrotecnico e radiotelegrafico della R. Marina ; 0030
Disciplina	621.381 621.3842
Collocazione	DEP I-0360 (21)
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	In test. al front.: R. Accademia navale - Livorno Estratto dal giornale: L'elettrotecnica, vol. XI, 15 settembre 1924, n. 26

2. Record Nr.	UNINA9910144100603321
Autore	Girmscheid Gerhard
Titolo	Baubetrieb und Bauverfahren im Tunnelbau [[electronic resource] /] / Gerhard Girmscheid
Pubbl/distr/stampa	Berlin, : Ernst & Sohn, 2008
ISBN	3-433-60193-3 1-281-94666-4 9786611946661 3-433-60019-8 3-433-60018-X
Edizione	[2. Aufl.]
Descrizione fisica	1 online resource (716 p.)
Disciplina	624.193
Soggetti	Tunnels - Design and construction Tunneling Electronic books.
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Two columns to the page.
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references and index.
Nota di contenuto	Baubetrieb und Bauverfahren im Tunnelbau; Vorwort; Kurzübersicht; Inhaltsverzeichnis; 1 Einleitung; 2 Geologische Vorerkundung; 2.1 Geologische Begriffe; 2.2 Problem- und Storzonen im Tunnelbau; 2.3 Phasen der Gebirgsvorerkundung; 2.4 Bohrerkundungen; 2.4.1 Rammsondierungen; 2.4.2 Bohrverfahren; 2.4.3 Planung der Ausführung der Bohrungen; 2.5 Geophysikalische Gebirgsvorerkundung; 2.5.1 Einsatz geophysikalischer Methoden zur Ergänzung von singularen, bodenmechanischen Aufschlüssen; 2.5.2 Geophysikalische Verfahren und mögliche Einsatzgebiete; 2.5.3 Seismische Verfahren von der Erdoberfläche 2.6 Flachwasserseismik2.6.1 Baubegleitende, seismische Vorerkundung an der Ortsbrust; 2.6.2 Bohrlochkalibrierungsverfahren; 2.6.3 Interpretation von geophysikalischen Messergebnissen; 2.6.4 Ausblick; 2.7 Hydrologische Vorerkundung; 2.8 Beschreibung der geologischen und hydrologischen Ergebnisse; 3 Beurteilung des Gebirges/Gebirgs- und Ausbruchklassifizierung; 3.1 Klassifizierungssysteme; 3.2 Klassifizierung nach dem Phänomen des Gebirgsverhaltens; 3.2.1

Gefahrungsbilder im Lockergestein; 3.2.2 Gefahrungsbilder im Fels;
3.3 Klassifizierung nach der Stehzeit des Gebirges
3.4 Klassifizierung nach Ausbruch- bzw. Vortriebsklassen3.4.1
Einleitung; 3.4.2 Klassifizierung nach Sicherungsmassnahmen und
Ausbrucharten; 3.5 Interdisziplinare Zusammenarbeit; 4
Untertagebauwerke und ihre Ausbrucharten; 4.1 Arten von
Untertagebauwerken; 4.2 Wahl der Ausbrucharten; 4.3 Vollausbruch;
4.3.1 Vollausbruch mit ebener Ortsbrust; 4.3.2 Stufenausbruch; 4.4
Teilausbruch; 4.4.1 Kalottenvortriebe; 4.4.2 Paramentvortrieb -
Spritzbetonkernbauweise; 4.4.3 Weitere Ausbrucharten; 4.4.4 Sohl-,
Mittel- oder Firststollen zur Vorerkundung des Gebirges; 4.4.5
Festlegung der Baumethode
5 Vortriebsmethoden6 Ausbruch durch Sprengvortrieb; 6.1
Allgemeines; 6.2 Bohren; 6.2.1 Die Bohrer; 6.2.2 Bohrmaschinen
(Bohrhammer); 6.2.3 Bohrwagen; 6.2.4 Die Entwicklung der
Bohrtechnik; 6.2.5 Teilroboterisierung der Bohrtechnik mittels
Elektronik und Computerunterstutzung; 6.3 Sprengen; 6.3.1
Allgemeines; 6.3.2 Sprengstoffe; 6.3.3 Zundmittel; 6.3.4 Laden,
Verdammen; 6.3.5 Zundvorgang; 6.3.6 Sprengwirkung; 6.3.7
Sprengschemata im Tunnelbau; 6.3.8 Einbruchtechniken der Ortsbrust;
6.3.9 Profilgenaues und schonendes Sprengen; 6.4 Schuttern; 6.4.1
Allgemeines; 6.4.2 Ladegerate
6.4.3 Ubergabegerate7 Mechanischer Vortrieb mittels Bagger,
Rippergeraten und Teilschnittmaschinen (TSM); 7.1 Ausbruch durch
Bagger; 7.2 Rippern; 7.3 Aufbau einer TSM; 7.4 TSM - Einsatzbereich;
7.5 TSM - Langs- und Querschneidkopf; 7.6 TSM - Schramkopfmeissel;
7.7 TSM - Schramarm mit Schwenkwerk; 7.8 TSM - Ladevorrichtungen;
7.9 TSM - Tragergerat; 7.10 TSM - Sonderausfuehrung; 7.11 TSM -
Vortriebssequenzen und Baustellenlogistik; 7.12 TSM -
Entstaubungsmassnahmen; 7.13 Automatisierte Steuerung der
Teilschnittmaschinen; 7.14 Leistungsberechnung von TSM; 7.15
Neueste Entwicklungen bei TSM
7.16 TSM - Vor- und Nachteile

Sommario/riassunto

Bei der Festlegung von StraÙentrassen und Bahnstrecken werden heute umweltvertragliche Losungen gefordert. Dies hat dazu gefuehrt, dass der Tunnelbau im Fels- und Lockergestein einen groÙen Aufschwung erlebt. Die Anforderungen an diese Ingenieurdisziplin, aber auch ihre technischen Moglichkeiten, sind vielfaltiger geworden. Fur die erfolgreiche Durchfuehrung von Tunnelbauprojekten haben die Verfahrenswahl und die baubetriebliche Abwicklung einen hohen Stellenwert erhalten. In dem vorliegenden Buch werden samtliche Bauverfahren fur die Planung und Durchfuehrung moderner Tunnelbauwerke, ausgehen