

1. Record Nr.	UNINA9910141712903321
Autore	Ferente Serena
Titolo	Gli ultimi guelfi : Linguaggi e identita politiche in Italia nella seconda metà del Quattrocento
Pubbl/distr/stampa	Viella
ISBN	9788867281954 886728195X
Descrizione fisica	1 online resource (282 p.) : ill
Disciplina	945
Soggetti	Guelfs and Ghibellines Italy History 15th century Italy Politics and government 1268-1559
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Chi erano i guelfi nel Quattrocento? Questo libro esplora reti, linguaggi e identità di parte in Italia nei decenni tra medioevo ed età moderna. Quattro contesti geografici e politici - Milano, Firenze, Genova, L'Aquila - e quattro momenti di crisi, diversi ma tra loro collegati, nei quali si muovono uomini (e qualche donna) abituati alla politica, che scrivono lettere intense e incalzanti come gli avvenimenti di cui sono protagonisti. Le loro storie illuminano le ragioni e le passioni del "prendere partito" e invitano a riflettere sul peso e il ruolo di ideologie e interessi nel motivare l'azione. Questo libro offre una nuova interpretazione della faziosità apparentemente irriducibile della società medievale, esplorando i rapporti tra autonomia politica e conflitto di parte e ragionando sull'esistenza di uno spazio politico "italiano" nell'era dell'ascesa degli stati regionali. Un libro di storia che si legge come un romanzo.

2. Record Nr.	UNINA9910557370503321
Autore	Karambas Theophanis V
Titolo	Modelling of Harbour and Coastal Structures
Pubbl/distr/stampa	Basel, Switzerland, : MDPI - Multidisciplinary Digital Publishing Institute, 2021
Descrizione fisica	1 online resource (342 p.)
Soggetti	Technology: general issues
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	<p>As the most heavily populated areas in the world, coastal zones host the majority and some of the most important human settlements, infrastructures and economic activities. Harbour and coastal structures are essential to the above, facilitating the transport of people and goods through ports, and protecting low-lying areas against flooding and erosion. While these structures were previously based on relatively rigid concepts about service life, at present, the design-or the upgrading-of these structures should effectively proof them against future pressures, enhancing their resilience and long-term sustainability. This Special Issue brings together a versatile collection of articles on the modelling of harbour and coastal structures, covering a wide array of topics on the design of such structures through a study of their interactions with waves and coastal morphology, as well as their role in coastal protection and harbour design in present and future climates.</p>