

1. Record Nr.	UNINA9910137010203321
Autore	Authier Jean-Yves
Titolo	Mobilités résidentielles, territoires et politiques publiques // Sylvie Fol, Yoan Miot, Cécile Vignal
Pubbl/distr/stampa	Villeneuve d'Ascq, : Presses universitaires du Septentrion, 2016
ISBN	2-7574-0757-0 2-7574-1426-7
Descrizione fisica	1 online resource (260 p.)
Altri autori (Persone)	CusinFrançois DesageFabien DriantJean-Claude FolSylvie Gassiat HenuÉlise Lauden AngottiSophie LelévrierChristine MeissonnierJoël MiotYoan OmhovèreMartin Saint-MacaryÉmilie ThomasMarie-Paule VignalCécile
Soggetti	Residential mobility - France Residential mobility - Social aspects - France Urban policy - France
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Alors que la mobilité s'est affirmée depuis quelques décennies comme une valeur centrale des sociétés urbaines, elle fait désormais l'objet d'une injonction qui se manifeste dans tous les domaines, qu'il s'agisse des déplacements quotidiens, de la mobilité professionnelle ou de la mobilité résidentielle. Cette dernière dimension de la mobilité est au

cœur de cet ouvrage, dont l'ambition est d'analyser dans quelle mesure les mobilités résidentielles contribuent au creusement des inégalités sociales et territoriales et de discuter le rôle des politiques publiques dans les processus de mise en mobilité des habitants des territoires populaires. Dans un contexte de compétition entre les territoires, les mobilités résidentielles sont ainsi interrogées dans leur propension à renforcer les inégalités socio-spatiales, notamment entre les espaces qui sont en mesure de capter les populations les plus « désirables » et ceux qui au contraire ne parviennent qu'à accueillir les populations les plus « captives ». Les mobilités résidentielles sont également analysées en lien avec les trajectoires sociales, mettant en avant les déterminants sociaux des choix résidentiels. Enfin, les contributions réunies dans cet ouvrage discutent les orientations des politiques publiques incitant à la mobilité des classes populaires. À cet égard, les contributions révèlent l'importance de l'ancrage et les formes de résistance à la mobilité des habitants des territoires populaires. Dans ce cadre, les politiques de rénovation urbaine étudiées offrent des illustrations particulièrement intéressantes des tensions comme des impensés des politiques tournées vers la mobilité résidentielle.
