

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Record Nr. | UNINA9910136762503321 |
| Titolo | Revue de Gestion des Ressources Humaines |
| Pubbl/distr/stampa | Paris, : Eska |
| ISSN | 2271-2186 |
| Soggetti | Business, Economy and Management - Organizational Communication, Business Writing
Business, Economy and Management - Personnel Management & Training |
| Lingua di pubblicazione | Francese |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Periodico |
| Note generali | Refereed/Peer-reviewed |
-
- | | |
|-------------------------|---|
| 2. Record Nr. | UNINA9910888071303321 |
| Autore | Socialpolitik Verein für |
| Titolo | Die Lage der in der Seeschifffahrt beschäftigten Arbeiter. : Zweiter Band, zweite Abteilung: Die Lage der in der Seeschifffahrt beschäftigten Arbeiter in Österreich. (Schriften des Vereins für Socialpolitik CIV-2) |
| Pubbl/distr/stampa | Berlin : , : Duncker & Humblot, , 2022
©1904 |
| ISBN | 9783428573523
3428573528 |
| Edizione | [1st ed.] |
| Descrizione fisica | 1 online resource (441 pages) |
| Collana | Duncker & Humblot reprints |
| Soggetti | Seafaring life
Merchant marine |
| Lingua di pubblicazione | Tedesco |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| Nota di contenuto | Vorbemerkung -- Inhaltsverzeichnis -- Erste Abteilung: Die geschichtliche Entwicklung der österreichischen Seeschifffahrt. Eine |

flüchtige Skizze als Vorwort zu den Untersuchungen über die Lage der Arbeiter in der österreichischen Seeschifffahrt. Von Bernhard Jülg, Triest -- Erster Teil. Rückblick auf die Entwicklung der Handelsmarine an der Ostküste des Adriatischen Meeres bis 1814 -- I. Einleitung -- II. Verschiedenheit des Entwicklungsganges in Deutschland und Österreich -- III. Die Entwicklung bis zum freiwilligen Anschlusse Triests an Österreich (1382) -- IV. Der Zeitraum von 1382 bis zum Frieden von Utrecht 1712 -- V. Die Zeit Karls VI. (1711—1740) -- VI. Maria Theresia (1740—1780) -- VII. Das Navigationsedikt (1774). Rückblick auf die Seegesetzgebung an der Adria -- VIII. Schiffbau und Schiffstypen in alter Zeit, die Schiffsbenennungen -- Der Zeitraum 1780—1814 -- Zweiter Teil. Die österreichische Handelsmarine in dem Zeitraum von 1814 bis zur Gegenwart -- I. Der Zeitraum von 1814—1848 -- II. Die Entwicklung der Dampfschifffahrt in Österreich. Joseph Ressel und die Erfindung der Schiffsschraube. Der österreichische Lloyd in den ersten zwei Jahrzehnten seiner Tätigkeit (1836—1856) -- III. Die Blüte und der Niedergang der Seglermarine von 1849 bis zur Gegenwart -- IV. Die Werften -- V. Der österreichische Lloyd von 1856 bis in die Gegenwart -- VI. Die Entwicklung der Dampferreederei in freier Fahrt -- VII. Die Statistik der Bemannungsverhältnisse von 1850 bis zur Gegenwart -- VIII. Schlußwort -- Zweite Abteilung. -- I. Die Entwicklung und der Stand der Seeschifffahrt in der Gegenwart. Von Dr. Paul Schreckenthal, Wien -- II. Die Höhe der Heuern, das Jahreseinkommen, die Regelung der Arbeitszeit und Kostverhältnisse. Von Dr. Victor Hainisch, Triest -- III. Das Heuerwesen. Von Carl Ritter von Schlick, Triest -- IV. Die Beschaffenheit der Mannschaftsräume. Von Dr. Paul Schreckenthal, Wien -- V. Die Schiffshygiene und Krankenpflege. Von See-Sanitätsinspektor Dr. Gottlieb Markl, Triest -- VI. Die Rechtsverhältnisse der Seeleute und die Organisation der Seeverwaltung. Von Dr. Paul Schreckenthal, Wien -- VII. Die Wohlfahrtseinrichtungen und die sittlichen Zustände. Von Dr. Johann Paul von Inama-Sternegg, Triest

Sommario/riassunto

This book provides an in-depth analysis of the working conditions of seafaring workers in Austria, focusing on historical and contemporary issues in the maritime industry. It covers the development of the merchant marine on the Adriatic Sea from its early beginnings to the present, examining legislative efforts and socio-economic factors affecting seafaring workers. The book discusses the challenges of implementing new maritime laws due to complex Austro-Hungarian relations and highlights the need for modern legislation. Detailed accounts of wages, working conditions, and the organizational structure of maritime workers are included, along with insights into the personal lives and social conditions of these workers. The intended audience includes scholars and policymakers interested in social policy and maritime history.
