

1. Record Nr.	UNINA9910136244703321
Autore	Haverkamp Nicolas <p>Nicolas Haverkamp, Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn, Deutschland </p>
Titolo	Mobilität 2030 : Zukunftsszenarien für eine alternde Gesellschaft / Nicolas Haverkamp, Georg Rudinger
Pubbl/distr/stampa	Bielefeld, : transcript Verlag, 2016
ISBN	9783839433058 3839433053
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (229 pages) : illustrations
Collana	Alter(n)skulturen
Classificazione	MS 5950
Disciplina	304.6
Soggetti	Mobilität Mobility Altern Ageing Demographie Demography Zukunft Future Szenarien Scenarios Alter Aging Studies Gerontologie Gerontology Stadtentwicklung City Development Kulturwissenschaft Cultural Studies Soziologie Sociology
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	They are many, and they are aging: what are the mobility and transport scenarios which will serve to enable maximum autonomy for the baby boomer generation as they age?

Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Nota di contenuto	Frontmatter 1 Inhalt 5 1. Einleitung 9 2. Vorgehensweise 25 3. Die Szenarien 43 4. Experten vs. Betroffene - Die Zukunft aus verschiedenen Perspektiven 131 5. Ableitung von Empfehlungen 171 6. Resume und Ausblick 201 Literaturverzeichnis 205 Abbildungsverzeichnis 219 Tabellenverzeichnis 221 Danksagung 223 Backmatter 226
Sommario/riassunto	Wie werden ältere Menschen mit den künftigen Anforderungen im Straßenverkehr zurechtkommen? Mobilitätskultur in einer modernen demokratischen Gesellschaft sollte darauf ausgerichtet sein, allen » Betroffenen« – ungeachtet ihres Alters – gleich(bleibend)e und altersangemessene Mobilitätschancen auch im Sinne einer größtmöglichen Autonomie zu ermöglichen. Diesem Anspruch folgend, stellt die Studie interdisziplinäre Verkehrs- und Mobilitätsszenarien für das Jahr 2030 vor. Sie unterbreitet adäquate Vorschläge zur bedürfnisgerechten Gestaltung sowie zukunftsorientierten Planung und Steuerung von Mobilitätsoptionen und zur Verkehrssicherheit, die zusammen mit Expert_innen unterschiedlicher Disziplinen sowie in Diskussionsveranstaltungen vor dem Hintergrund einer repräsentativen Umfrage unter »Babyboomern« entwickelt wurden. Besprochen in: hitech, 3 (2017)