

1. Record Nr.	UNINA9910133250603321
Autore	Valerian Dominique
Titolo	Bougie [[electronic resource]] : port maghrebin, 1067-1510 // Dominique Valerian
Pubbl/distr/stampa	Publications de l'École française de Rome, 2006 Rome, Italy : , : Publications de l'Ecole francaise de Rome, , 2006
ISBN	2-7283-1000-9 2-8218-2045-3
Descrizione fisica	viii, 795 p., iv p. of plates : ill
Collana	Bibliothèque des Ecoles françaises d'Athènes et de Rome Bibliothèque des écoles fran-caises d'Athènes et de Rome ; ; 328
Disciplina	387
Soggetti	Commerce - History - Medieval, 500-1500 History & Archaeology Regions & Countries - Africa Bejaia (Algeria) Commerce History Africa, North Commerce History
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Bougie (Algeria).
Nota di bibliografia	Includes bibliographical references.
Sommario/riassunto	Bougie, la Bejaïa de l'Algérie actuelle, fut l'un des ports les plus actifs et prospères du Maghreb médiéval. De sa fondation en 1067 jusqu'à sa conquête par les Espagnols en 1510, cette cité participe aux échanges qui s'intensifient alors en Méditerranée, attire les marchands d'Italie, de la péninsule Ibérique et de Provence, mais développe aussi ses propres activités. Car elle tire sa puissance de son ouverture à un espace maritime dynamique, mais aussi de sa capacité à agir comme pôle d'impulsion politique et économique dans le Maghreb central. Cette étude, mobilisant aussi bien les textes arabes que les documents d'archives européens, souligne cette insertion du port dans des réseaux tant maghrébins que méditerranéens. Dans un contexte où l'initiative est largement passée du côté latin, son devenir est ainsi lié aux évolutions de la conjoncture générale en Méditerranée occidentale, et notamment en Europe. Malgré les difficultés auxquelles elle doit faire

face, Bougie apparaît comme exemplaire des villes maritimes du Maghreb qui, à une époque trop souvent considérée globalement comme marquée par le déclin du monde musulman, connaissent dans les derniers siècles du Moyen Âge un essor remarquable et deviennent des centres politiques, économiques et culturels de premier plan. En prenant le parti d'observer ces évolutions depuis la rive africaine et non du seul point de vue des cités européennes, Dominique Valérian montre que l'histoire de la Méditerranée médiévale est aussi celle des ports musulmans, et de la part active qu'ils prirent dans les échanges.
