

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Record Nr. | UNINA990008666570403321 |
| Autore | Seligman, Adam B. |
| Titolo | The problem of trust / Adam B. Seligman |
| Pubbl/distr/stampa | Princeton : Princeton University Press, [2000] |
| ISBN | 0-691-05020-1 |
| Descrizione fisica | 231 p. ; 24 cm |
| Localione | SE |
| Collocazione | S
12600 SEL |
| Lingua di pubblicazione | Inglese |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| Nota di bibliografia | Bibliografia: p. 207-224 |
| 2. Record Nr. | UNINA9910812524403321 |
| Autore | Miklautschitsch Manfred |
| Titolo | Niedrigstmissionskonzept auf Basis eines abgasturboaufgeladenen Ottomotors mit Direkteinspritzung, vollvariablem Ventiltrieb und Sekundarlufteinblasung // Manfred Miklautschitsch |
| Pubbl/distr/stampa | Berlin : , : Logos, , 2012 |
| ISBN | 3-8325-9504-X |
| Descrizione fisica | 1 online resource (156 pages) |
| Collana | Forschungsberichte aus dem Institut für Kolbenmaschinen |
| Disciplina | 629.252 |
| Soggetti | Automobiles - Motors - Exhaust gas |
| Lingua di pubblicazione | Tedesco |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| Note generali | PublicationDate: 20121231 |
| Sommario/riassunto | Long description: Im Band 6/2011 berichtet Herr Miklautschitsch über ein Niedrigstmissionskonzept für Ottomotoren mit |

Abgasturboaufladung, das im Rahmen dieser Arbeit entwickelt wurde und auf der Kombination von Direkteinspritzung, vollvariablem Ventiltrieb und Sekundärlufteinblasung basiert. Mit diesem Konzept kann eine rasche Aufheizung des Katalysators nach dem Kaltstart des Motors bei gleichzeitig minimalem Rohemissionsausstoß bis zum Erreichen der Anspringtemperatur des Katalysators dargestellt werden.
