

1. Record Nr.	UNINA990005773050403321
Autore	Horrocks, Geoffrey
Titolo	Greek : a history of the language and his speakers / Geoffrey Horrocks
Pubbl/distr/stampa	London ; New York, : Longman, c2014
ISBN	978-1-118-78515-7
Edizione	[2.nd ed.]
Descrizione fisica	XX, 505 p. ; 24 cm
Collana	Longman linguistics library
Locazione	FLFBC
Collocazione	P2B 210 HORROCKS G. 2014
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
2. Record Nr.	UNISA996412749303316
Autore	BEELER, John Francis <1956->
Titolo	British naval policy in the Gladstone-Disraeli era, 1866-1880 / John F. Beeler
Pubbl/distr/stampa	Stanford, Calif., : Stanford University Press, 1997
ISBN	0-8047-2981-6
Descrizione fisica	Testo elettronico (PDF) (XVIII, 354 p. : ill.)
Disciplina	359.0094109034
Soggetti	Gran Bretagna - Politica navale
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Risorsa elettronica
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Questo libro esamina la politica navale britannica durante il periodo metà vittoriano, con un'enfasi sui contesti politici, economici e delle

relazioni estere all'interno dei quali è stata formulata la politica navale. Questo periodo è stato talvolta caratterizzato come l'"età oscura" della moderna storia navale britannica, riflettendo non solo la relativa mancanza di ricerche sul periodo, ma anche il ruolo marginale svolto dalla Royal Navy durante un periodo di pace. L'autore dà uno sguardo nuovo al ruolo della marina, che tradizionalmente è stato visto negativamente sulla scia della riconcettualizzazione della strategia navale portata avanti da Mahan e le mutate circostanze globali del 1890. Contro uno sfondo di rapida industrializzazione e trasformazione economica, l'autore descrive la struttura dell'amministrazione navale britannica nell'era Gladstone-Disraeli, valuta le importanti riforme di quella struttura da parte del politico liberale Hugh Childers ed esamina i contesti strategici e operativi della marina stessa. Le fondamenta confortevoli su cui furono erette le visioni del mondo e le supposizioni dei politici e degli amministratori navali della metà vittoriana furono spazzate via con sconcertante rapidità dalla meccanizzazione della guerra navale. L'autore mostra come questa trasformazione sia andata ben oltre il regno della tecnologia, influenzando profondamente le tattiche e la strategia navale, la finanza pubblica, il discorso politico e l'opinione pubblica. Questo libro è quindi tanto un caso di studio sulle risposte umane al processo di modernizzazione quanto un'indagine sulla politica navale britannica a metà vittoriana.
