

1. Record Nr.	UNINA990005260990403321
Autore	Centre national de la recherche scientifique <Francia>
Titolo	Armées et fiscalité dans le monde antique : [actes du colloque national], Paris, 14-16 octobre 1976
Pubbl/distr/stampa	Paris : Éditions du Centre National de la Recherche Scientifique, 1977
ISBN	2-222-02104-9
Descrizione fisica	XXV, 478 p. ; 24 cm
Collana	Colloques nationaux du Centre national de la recherche scientifique ; 936
Disciplina	355.622093 330.93703
Locazione	FLFBC DDR DECSE
Collocazione	330.937 CONV PARIS 1976 DDR-XXIII SE 088.05.08-
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

2. Record Nr.	UNINA9910495972703321
Autore	Carpentier Samuel
Titolo	Mobilités et modes de vie : Vers une recomposition de l'habiter / Philippe Gerber, Samuel Carpentier
Pubbl/distr/stampa	Rennes, : Presses universitaires de Rennes, 2016
ISBN	2-7535-3679-1
Descrizione fisica	1 online resource (222 p.)
Altri autori (Persone)	ChardonnellSonia CharleuxLaure DebizeGilles DesjardinsXavier DesjeuxDominique DupuyGabriel DuvillardSylvie GerberPhilippe KaufmannVincent LerayFrédéric MartouzetDenis MeissonnierJoël OppenchaimNicolas PattaroniLuca PierreMagali SéchetRaymonde SgardAnne ThomasMarie-Paule CarpentierSamuel
Soggetti	Geography migration mobilité spatiale mobilité résidentielle XXIe siècle France
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

Sommario/riassunto

Passant de la ville pédestre préindustrielle au « métro-boulot-dodo » de l'après-guerre, la transition urbaine a marqué l'avènement de l'*Homo Mobilis*, individu dont le mode de vie repose sur une mobilité exacerbée. Trouvant dans l'automobile l'outil indispensable de sa mobilité généralisée, l'homme contemporain n'a eu de cesse de se déplacer, toujours plus loin, toujours plus vite. Aujourd'hui, ce désir d'ubiquité se nourrit de nouvelles pratiques sociales tout autant qu'il s'y heurte. Les recompositions familiales, la crise économique, les préoccupations environnementales et énergétiques, ou encore la révolution numérique, stimulent, voire imposent, une évolution des comportements de déplacement et, plus largement, des rapports complexes entre l'habiter et la mobilité. Si ces recompositions des modes de spatialisation affectent peu ou prou l'ensemble des individus, ce sont des populations singulières, marginalisées ou pionnières, qui nous donnent à voir, avec une acuité particulière, les modes de vie de demain. Des femmes seules avec enfants aux adolescents des quartiers sensibles, en passant par les grands navetteurs ou les néo-ruraux, les contributions rassemblées dans cet ouvrage portent un regard interdisciplinaire sur de nouvelles pratiques de mobilité que connaissent ces populations. S'appuyant sur des approches compréhensives, étayées par un matériau empirique riche, les recherches présentées ici mettent en avant les liens forts qui unissent mobilités quotidiennes et stratégies résidentielles au sein de trajectoires sociales et de contextes géographiques variés.
