

1. Record Nr.	UNINA990005068280403321
Autore	Jacobson, Sven
Titolo	Studies in english transformational grammar / by Sven Jacobson
Pubbl/distr/stampa	Stockholm : Almqvist and Wiksells, 1971
Descrizione fisica	139 p. ; 23 cm
Collana	Acta Universitatis Stockholmiensis , Stockholm Studies in English ; 23
Disciplina	425
Locazione	FLFBC
Collocazione	425 JAC 2
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
2. Record Nr.	UNINA9910495990103321
Autore	Bonnet Natacha
Titolo	Économie et société dans la France de l'Ouest Atlantique : Du Moyen Âge aux Temps modernes / Guy Saupin, Jean-Luc Sarrazin
Pubbl/distr/stampa	Rennes, : Presses universitaires de Rennes, 2015
ISBN	2-7535-4924-9
Descrizione fisica	1 online resource (298 p.)
Altri autori (Persone)	BouyerMurielle BuronGildas GallicéAlain GuillaumeGwenaël JolinNicolas MichonBernard NassietMichel PageDominique Le Pineau-DefoisLaure SalaünGildas SarrazinJean-Luc SaupinGuy
Soggetti	History Moyen Âge Epoque moderne

France  
Atlantique (région)  
condition sociale  
conditions économiques

---

Lingua di pubblicazione Francese

---

Formato Materiale a stampa

---

Livello bibliografico Monografia

---

Sommario/riassunto Du xive au xviii<sup>e</sup> siècle, les réalités économiques et sociales de la France de l'Ouest ont été façonnées par la montée en puissance de l'économie de marché, phénomène historique dans lequel l'impact des ressources tirées du monde atlantique n'a cessé de se renforcer. Le contact terre-mer, aussi bien dans l'exploitation d'une bordure océanique pour ses richesses naturelles comme le sel ou le poisson et pour son intense activité de cabotage favorisant une commercialisation croissante des produits agricoles régionaux, que comme base de développement de spéculations transatlantiques, a l'avantage de prolonger ses effets à l'intérieur des terres grâce au relais du réseau ligérien. Dans cette intégration toujours plus forte du monde rural dans une économie maritime contrôlée par les villes, tout spécialement par Nantes, port fluvio-maritime de fond d'estuaire se hissant au rang de grande métropole commerciale au xviii<sup>e</sup> siècle, le jeu complexe des divers acteurs s'est lentement modifié. Dans la construction progressive de son aire d'influence, la place nantaise a dû se constituer en complexe portuaire, sur la double base du renforcement d'une élite négociante capable de multiplier les investissements et de l'extension d'un bassin de main-d'œuvre susceptible de fournir tous les marins requis par l'armement maritime, que ce soit dans le couple majeur de la droiture antillaise et le circuit triangulaire négrier ou dans les directions secondaires comme la grande pêche ou l'océan Indien. La dynamique du commerce colonial, force motrice de l'ensemble, explique l'intérêt des élites rurales pour les plantations antillaises et le va-et-vient de familles nobles nantaises et angevines entre leurs seigneuries de l'Ouest et leurs habitations aux Caraïbes. L'émergence de l'État moderne, dans un processus de renforcement du pouvoir central, a suscité parallèlement d'autres évolutions, que ce soit dans la noblesse directement touchée dans sa vocation de service royal ou dans les élites...

---