

1. Record Nr.	UNINA990004617870403321
Autore	Hancock, William Keith <1898-1988>
Titolo	Studies in the social services / by Sheila Ferguson and Hilde Fitzgerald
Pubbl/distr/stampa	London, Nendeln : Kraus, 1978
Edizione	[Rev. ed.]
Descrizione fisica	XI, 391 p. ; 24 cm
Collana	History of the second world war. United Kingdom civil series ; 9
Disciplina	940.542141
Locazione	FLFBC
Collocazione	940.54 HAN 1 (9)
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
2. Record Nr.	UNINA9910295747903321
Autore	Silveira Pereira Hugo
Titolo	Os caminhos-de-ferro de Sul e Sueste e o relatório do engenheiro C. F. White (1868) // Hugo Silveira Pereira
Pubbl/distr/stampa	Évora, : Publicações do Cidehus, 2018
ISBN	979-1-03-652059-4
Soggetti	History Transportation South Eastern of Portugal Railway Company system builders engenharia Alentejo engineering
Lingua di pubblicazione	Portoghese
Formato	Materiale a stampa

Livello bibliografico**Monografia****Sommario/riassunto**

O caminho-de-ferro do Sul e Sueste que ligava o Barreiro a Vendas Novas, Setúbal, Évora e Beja foi um dos primeiros investimentos ferroviários realizados pelo Fontismo. Originalmente concessionado à Companhia Nacional de Caminhos de Ferro ao Sul do Tejo, em 1854, passou pelas mãos do Estado antes de ser novamente adjudicado à firma britânica, South Eastern of Portugal Railway Company, que completou as ligações até Évora e Beja em 1863 e 1864. A companhia inglesa contratou um conjunto de engenheiros britânicos para construir, manter e operar a infraestrutura. Entre estes técnicos, encontramos Charles Fitzwilliam White, que, em 1868, redigiu um prolixo relatório descrevendo a história e os detalhes de assentamento da linha (o documento encontra-se atualmente preservado na Biblioteca do Institution of Civil Engineers, em Westminster, Londres). Neste livro, transcrevemos, traduzimos e enquadramos historicamente aquela fonte histórica, que, além de evidenciar a perspetiva britânica sobre o empreendimento, revela muitos pormenores desconhecidos sobre a construção do complexo ferroviário do Sul e Sueste (incluindo materiais usados, material fixo e circulante e desafios técnicos).