

1. Record Nr.	UNINA990003126740403321
Titolo	Le imprese multiutility : aspetti generali e prospettive dei settori a rete / a cura di Eugenio Bruti Liberati e Marco Fortis
Pubbl/distr/stampa	Bologna : Società editrice il Mulino, 2001
ISBN	88-15-08194-1
Descrizione fisica	149 p. ; 22 cm
Collana	Comunità e innovazione / promossa dalla fondazione Montedison ; 3
Disciplina	338.47000945
Locazione	SE SFS FARBC
Collocazione	H/2.229 BRU 338.4736360945 BRU 1 INU B 88
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

2. Record Nr.	UNINA9910404120003321
Autore	Mitteregger Mathias
Titolo	AVENUE21. Automatisierter und vernetzter Verkehr: Entwicklungen des urbanen Europa // von Mathias Mitteregger, Emilia M. Bruck, Aggelos Soteropoulos, Andrea Stickler, Martin Berger, Jens S. Dangschat, Rudolf Scheuvsens, Ian Banerjee
Pubbl/distr/stampa	2020 Berlin, Heidelberg : , : Springer Berlin Heidelberg : , : Imprint : Springer Vieweg, , 2020
ISBN	3-662-61283-6
Edizione	[First edition, 2020.]
Descrizione fisica	1 online resource (XX, 190 S.)
Classificazione	TEC009090
Disciplina	629.2
Soggetti	Automobiles - Design and construction Automotive Engineering
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Automatisierte und vernetzte Mobilität: Was kommt da auf uns zu? -- Fragestellung und Zugang: zeitlich naheliegende Wirkungen automatisierter und vernetzter Fahrzeuge in der Europäischen Stadt -- Ausgangslage: der Wandel der Europäischen Stadt am Weg zur neuen Mobilität -- Automatisierter und vernetzter Verkehr im Langen Level 4: Siedlungsentwicklung, Verkehrspolitik und Planung während der Übergangszeit -- Szenarien: lokale Gestaltbarkeit der Übergangszeit -- Handlungsfelder: Gestaltung der Verkehrswende mit automatisierten und vernetzten Fahrzeugen.
Sommario/riassunto	Gegenstand dieser Open Access Publikation sind die Auswirkungen automatisierter und vernetzter Fahrzeuge auf die Europäische Stadt sowie die Voraussetzungen, unter denen diese Technologie einen positiven Beitrag zur Stadtentwicklung leisten kann. Dabei vertreten die Autorinnen und Autoren zwei Thesen, die im wissenschaftlichen Diskurs bislang wenig Beachtung fanden: . Automatisierte und vernetzte Fahrzeuge werden sich für lange Zeit nicht in allen Teilräumen der Stadt durchsetzen. Dies hat zur Folge, dass bislang angenommene Wirkungen - von der Verkehrssicherheit bis zur Verkehrsleistung sowie räumliche Effekte - neu bewertet werden

müssen. . Um einen positiven Beitrag dieser Technologie zur Mobilität der Zukunft sicherzustellen, müssen verkehrs- und siedlungspolitische Regulationen weiterentwickelt werden. Etablierte territoriale, institutionelle und organisatorische Grenzen sind zeitnah zu hinterfragen. Trotz oder wegen der bestehenden großen Unsicherheiten befinden wir uns am Beginn einer Phase des Gestaltens - in der Technologieentwicklung, aber eben auch in der Politik, Stadtplanung, Verwaltung und der Zivilgesellschaft. Die Autorinnen und Autoren Ein interdisziplinäres Team an der Fakultät für Architektur und Raumplanung der TU Wien hat die vorliegenden Forschungsergebnisse gemeinsam erarbeitet. Das Projekt wurde als Ladenburger Kolleg von der Daimler und Benz Stiftung gefördert.

3. Record Nr.	UNINA9910134122203321
Titolo	The journal of conflict resolution
Pubbl/distr/stampa	Ann Arbor, Mich., : Dept. of Journalism, University of Michigan, 1957- Thousand Oaks, Calif., : Sage Publications
ISSN	1552-8766
Descrizione fisica	1 online resource
Disciplina	327.16
Soggetti	War and society Peace Arbitration (International law) International Cooperation Sociology Warfare Friedensforschung Zeitschrift Konfliktregelung Pau Gestió de conflictes Arbitratge internacional Fulltext Internet Resources. Periodicals Periodicals. Zeitschrift Elektronische Publikation

Revistes electròniques.

Lingua di pubblicazione

Inglese

Formato

Materiale a stampa

Livello bibliografico

Periodico

Note generali

Refereed/Peer-reviewed

Title from [JSTOR] title screen (viewed Dec. 5, 2001).

Publisher varies: Center for Research on Conflict Resolution, University of Michigan, Dec. 1959-June 1971; Journal of Conflict Resolution, Sept. 1971-June 1972; Sage Publications, Sept. 1972-

Place of publication varies.

Some issues also have a theme title.