

1. Record Nr.	UNINA990000903680403321
Autore	Appetecchia, Andrea
Titolo	Il mercato dei servizi di ingegneria : evoluzione e tendenze nel settore delle costruzioni / [redatto da Andrea Appetecchia ; con il coordinamento di Massimiliano Pittau]
Pubbl/distr/stampa	Roma : Centro studi Consiglio nazionale ingegneri, 2001
Descrizione fisica	77 p. : ill. ; 24 cm
Collana	Centro studi C.N.I. ; 36
Disciplina	338.47
Locazione	FINBC DINCH
Collocazione	13 F 56 46 04 250-205
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia

2. Record Nr.	UNINA9910337472703321
Titolo	Road Vehicle Automation 5 // edited by Gereon Meyer, Sven Beiker
Pubbl/distr/stampa	Cham : , : Springer International Publishing : , : Imprint : Springer, , 2019
ISBN	3-319-94896-2
Edizione	[1st ed. 2019.]
Descrizione fisica	1 online resource (246 pages)
Collana	Lecture Notes in Mobility, , 2196-5552
Classificazione	48.40
Disciplina	388.312
Soggetti	Automotive engineering Control engineering Robotics Automation Artificial intelligence Transportation engineering Traffic engineering Technological innovations Automotive Engineering Control, Robotics, Automation Artificial Intelligence Transportation Technology and Traffic Engineering Innovation and Technology Management
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Public Sector Activities -- Human Factors and Challenges -- Technology, Energy and Business Perspectives -- Vehicle Systems and Technologies Development -- Transportation Infrastructure and Planning.
Sommario/riassunto	This is the fifth volume of a sub series on Road Vehicle Automation published within the Lecture Notes in Mobility. Like in previous editions, scholars, engineers and analysts from all around the world have contributed chapters covering human factors, ethical, legal, energy and technology aspects related to automated vehicles, as well as transportation infrastructure and public planning. The book is based

on the Automated Vehicles Symposium which was hosted by the Transportation Research Board (TRB) and the Association for Unmanned Vehicle Systems International (AUVSI) in San Francisco, California (USA) in July 2017.

3. Record Nr.	UNINA9910372796503321
Autore	Quadflieg Dirk Dirk Quadflieg, Universität Leipzig, Leipzig, Deutschland
Titolo	Differenz und Raum : Zwischen Hegel, Wittgenstein und Derrida / Dirk Quadflieg
Pubbl/distr/stampa	Bielefeld, : transcript Verlag, 2015 2015, c2007
ISBN	9783839408124 3839408121
Edizione	[1st ed.]
Descrizione fisica	1 online resource (364)
Collana	Edition Moderne Postmoderne
Classificazione	CC 4800
Disciplina	401
Soggetti	Epistemology Erkenntnistheorie Deconstruction Sprachtheorie Language Dekonstruktion Space Dialektik Metaphysikkritik Philosophy of Language Post-structuralism Sprache Philosophy Raum Sprachphilosophie Poststrukturalismus Philosophie
Lingua di pubblicazione	Tedesco
Formato	Materiale a stampa

Livello bibliografico	Monografia
Nota di contenuto	Frontmatter 2 Inhaltsverzeichnis 5 Einleitung: Anfänge in Differenz 9 Zur Logik der Grammatik 27 Den Raum denken 165 Literatur- und Siglenverzeichnis 349 Backmatter 362
Sommario/riassunto	»Differenz« und »Raum« gehören zu den wichtigsten Schlagworten der gegenwärtigen Debatten in der Philosophie und den Kulturwissenschaften. Die Studie betrachtet »Differenz« als zentrale Bezugsgröße einer Sprachtheorie, die nicht länger versucht, die Bedeutung eines Begriffs durch die Referenz auf eine außersprachliche Wirklichkeit oder mentale Vorstellungen zu erklären. Den Gegenstand der Untersuchung bilden die sprachphilosophischen Ansätze von Hegel, Wittgenstein und Derrida, die bislang voneinander getrennten Denktraditionen zugeordnet wurden und hier zum ersten Mal in einen fruchtbaren und gleichberechtigten Austausch treten. Wie sich zeigen lässt, versuchen die drei betrachteten Autoren in je verschiedener Weise das für ihre Theorie der Sprache grundlegende Differenztheorem in Begriffen des Raumes – als Abstand, Zwischenraum oder Aufspreizung – zu verstehen. Die Dissertation wurde mit dem Bremer Studienpreis 2007 in der Sparte »Beste Dissertation in den Sozial- und Geisteswissenschaften« ausgezeichnet. »Quadflieg stellt die Komplexität der untersuchten Theoriegebäude in einer gut verständlichen Art dar.« »Der von Quadflieg aufgespannte »Denkraum« der Differenzphilosophie gibt einen tiefen und erhellenden Einblick in die Moderne und den philosophischen Versuchen, ihrer »empirisch-transzendentalen Doppelstruktur« des Sinns zu entkommen.«