

1. Record Nr.	UNICAMPANIAVAN0246099
Autore	Rovito, Giuseppe
Titolo	Analisi cinematica delle sospensioni di un veicolo da competizione : realizzazione di un modello cad parametrico delle sospensioni e analisi cinematica della geometria dello sterzo veicolo GT / Giuseppe Rovito
Pubbl/distr/stampa	Torrazza, : Edizioni accademiche italiane, 2017
Titolo uniforme	Analisi cinematica delle sospensioni di un veicolo da competizione
ISBN	978-33-307-8011-8
Descrizione fisica	92 p. : ill. ; 24 cm
Lingua di pubblicazione	Italiano
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	Nella progettazione di un veicolo da competizione è di fondamentale importanza prevedere il suo comportamento dinamico. Il lavoro è iniziato nel Settembre del 2004. L'analisi doveva rispondere alla richiesta da parte dei tecnici del Reparto Corse Maserati, di realizzare un modello CAD parametrico delle sospensioni e della geometria di sterzo della vettura. I risultati di questo lavoro sperimentale mostrano che il miglior progetto di compromesso per la progettazione delle sospensioni per una vettura da competizione è il classico schema a doppi triangoli sovrapposti (SLA:short-long arm suspension), il cosiddetto DOUBLE A-ARM. Questo tipo di sospensione è facile da progettare e richiede poco tempo in gara per modificarne il set-up.