

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Record Nr. | UNICAMPANIAVAN0000546 |
| Autore | Calò, Emanuele |
| Titolo | Dal probate al family trust : riflessi ed ipotesi in diritto italiano / Emanuele Calò |
| Pubbl/distr/stampa | Milano, : Giuffrè, 1996 |
| ISBN | 88-14-06010-X |
| Descrizione fisica | VI, 202 p. ; 24 cm. |
| Disciplina | 346.059 |
| Soggetti | Fiducia - Diritto comparato
Fedecompresso - Diritto comparato |
| Lingua di pubblicazione | Italiano |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
-
- | | |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. Record Nr. | UNICAMPANIAVAN00246099 |
| Autore | Rovito, Giuseppe |
| Titolo | Analisi cinematica delle sospensioni di un veicolo da competizione : realizzazione di un modello cad parametrico delle sospensioni e analisi cinematica della geometria dello sterzo veicolo GT / Giuseppe Rovito |
| Pubbl/distr/stampa | Torrazza, : Edizioni accademiche italiane, 2017 |
| Titolo uniforme | Analisi cinematica delle sospensioni di un veicolo da competizione |
| ISBN | 978-33-307-8011-8 |
| Descrizione fisica | 92 p. : ill. ; 24 cm |
| Lingua di pubblicazione | Italiano |
| Formato | Materiale a stampa |
| Livello bibliografico | Monografia |
| Sommario/riassunto | Nella progettazione di un veicolo da competizione è di fondamentale importanza prevedere il suo comportamento dinamico. Il lavoro è |

iniziato nel Settembre del 2004. L'analisi doveva rispondere alla richiesta da parte dei tecnici del Reparto Corse Maserati, di realizzare un modello CAD parametrico delle sospensioni e della geometria di sterzo della vettura. I risultati di questo lavoro sperimentale mostrano che il miglior progetto di compromesso per la progettazione delle sospensioni per una vettura da competizione è il classico schema a doppi triangoli sovrapposti (SLA:short-long arm suspension), il cosiddetto DOUBLE A-ARM. Questo tipo di sospensione è facile da progettare e richiede poco tempo in gara per modificarne il set-up.

3. Record Nr.	UNICAMPANIAVAN00125152
Autore	Funatogawa, Ikuko
Titolo	Longitudinal Data Analysis : Autoregressive Linear Mixed Effects Models / Ikuko Funatogawa, Takashi Funatogawa
Pubbl/distr/stampa	Singapore, : Springer, 2018
Titolo uniforme	Longitudinal Data Analysis
Descrizione fisica	x, 141 p. : ill. ; 24 cm
Altri autori (Persone)	Funatogawa, Takashi
Soggetti	62-XX - Statistics [MSC 2020] 62J05 - Linear regression; mixed models [MSC 2020] 62M10 - Time series, auto-correlation, regression, etc. in statistics (GARCH) [MSC 2020] 62M20 - Inference from stochastic processes and prediction; filtering [MSC 2020]
Lingua di pubblicazione	Inglese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia