

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. Record Nr.           | UNIBAS000022973                                      |
| Autore                  | Li Gotti, Ettore                                     |
| Titolo                  | Franco Sacchetti : 1332-1400 / Ettore Li Gotti       |
| Pubbl/distr/stampa      | Torino... [etc.] : <<G. B.>> Paravia e C., 1942      |
| Descrizione fisica      | 146 p. ; 20 cm                                       |
| Collana                 | Scrittori italiani con notizie storiche e letterarie |
| Disciplina              | 853.2  |
| Soggetti                | Sacchetti, Franco Opere                              |
| Lingua di pubblicazione | Italiano   |
| Formato                 | Materiale a stampa                                   |
| Livello bibliografico   | Monografia   |
- 
- |                         |   |
|-------------------------|---|
| 2. Record Nr.           | UNINA9910346909403321   |
| Autore                  | Sander Oliver   |
| Titolo                  | Skalierbare adaptive System-on-Chip-Architekturen für Inter-Car und Intra-Car Kommunikationsgateways  |
| Pubbl/distr/stampa      | KIT Scientific Publishing, 2011   |
| ISBN                    | 1000021079  |
| Descrizione fisica      | 1 online resource (VIII, 363 p. p.)   |
| Collana                 | Steinbuch Series on Advances in Information Technology  |
| Soggetti                | Technology: general issues  |
| Lingua di pubblicazione | Tedesco   |
| Formato                 | Materiale a stampa  |
| Livello bibliografico   | Monografia  |
| Sommario/riassunto      | Die Kommunikation zwischen Verkehrsteilnehmern ist ein elementarer Bestandteil zukünftiger Mobilitätskonzepte. Die Arbeit untersucht, welchen Anforderungen die Kommunikationsknotenpunkte gerecht werden müssen. Das Ergebnis ist eine System-on-Chip Architektur für die fahrzeuginterne und fahrzeugübergreifende Kommunikation. |

Wesentliche Eigenschaftensind Flexibilität und Skalierbarkeit, die es erlauben, mittels neuartiger Methoden und Tools optimierte Architekturen zu realisieren.

3. Record Nr.	UNINA9910131376703321
Autore	Vallet Eric
Titolo	L'Arabie marchande : État et commerce sous les sultans Raslides du Yémen, 626-858/1229-1454
Pubbl/distr/stampa	Éditions de la Sorbonne, 2010 [Place of publication not identified], : Publications de la Sorbonne, 2010
ISBN	9782859448714 2859448713
Descrizione fisica	1 online resource (870 p.)
Collana	Bibliothèque historique des pays d'islam L'Arabie marchande
Soggetti	Commerce Business & Economics Local Commerce Arab countries Commerce History Yemen, South Commerce History
Lingua di pubblicazione	Francese
Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Note generali	Bibliographic Level Mode of Issuance: Monograph
Sommario/riassunto	Durant les derniers siècles du Moyen Âge, Aden, grand port du Sud de l'Arabie, solidement arrimé aux pans d'un volcan insulaire, occupa une place exceptionnelle sur la route des épices, entre Orient et Occident. Escale essentielle pour les navires, où se croisaient marchands et produits les plus recherchés, relais majeur de la propagation de l'islam dans l'aire indo-océanique, Aden fut la pièce maîtresse d'une politique de vaste ampleur, menée avec obstination par les sultans rasulides du Yémen. Fondée en 1229, la dynastie raslide imposa en effet jusqu'en 1454 son autorité et son hégémonie sur l'ensemble du Sud de la péninsule Arabique. Dominant la mer Rouge, craint et respecté par les tribus de l'Arabie et les puissances riveraines de l'océan Indien, l'État

raslide eut une longévité remarquable en construisant pour partie sa réussite sur l'ouverture de l'Arabie au grand commerce : des rivages d'Aden aux citadelles du Yémen, des portes de La Mekke aux marchés d'Alexandrie, des routes de l'Abyssinie aux vaisseaux de l'Inde. L'histoire du grand commerce oriental et celle du Yémen médiéval ont été longtemps écrites l'une sans l'autre, l'étude d'Éric Vallet permet enfin de les confronter. Abondamment nourrie par des sources originales – archives administratives et fiscales rasulides récemment découvertes –, et des corpus peu connus – l'historiographie du Yémen et de La Mekke –, cette somme érudite met en lumière les ambitions et les conflits qui animèrent l'un des coeurs de l'économie mondiale à la fin du Moyen Âge.

---