

1.	Record Nr.	UNIBAS000014887
	Autore	Smith, Peter F.
	Titolo	Concepts in practice energy : building for the third millennium / Peter F Smith & Adrian C Pitts
	Pubbl/distr/stampa	London : Batsford Ltd, 1997
	ISBN	0-7134-7875-6
	Descrizione fisica	128 p. : ill. ; 24 cm.
	Altri autori (Persone)	Pitts, Adrian C.
	Disciplina	333.792
	Soggetti	Energia solare
	Lingua di pubblicazione	Inglese
	Formato	Materiale a stampa
	Livello bibliografico	Monografia
2.	Record Nr.	UNINA9910137088103321
	Autore	Hassinger Philipp
	Titolo	Zwischen Evolution und Revolution : Der Werkstoffwandel im Flugzeugbau // Philipp Hassinger
	Pubbl/distr/stampa	Karlsruhe, : KIT Scientific Publishing, 2017
	ISBN	1000033916 2-8218-8335-8
	Descrizione fisica	1 online resource (340 p.)
	Collana	Technikdiskurse : Karlsruher Studien zur Technikgeschichte / Hrsg.: Karlsruher Institut für Technologie, Fak. für Geistes- u. Sozialwiss., Inst. für Geschichte, Abt. Technikgeschichte
	Altri autori (Persone)	Gleitsmann Rolf-Jürgen
	Soggetti	History & Philosophy Of Science Multidisciplinary Flugzeug Luftfahrt Werkstoffe Flugzeugbauer Luftschiff
	Lingua di pubblicazione	Tedesco

Formato	Materiale a stampa
Livello bibliografico	Monografia
Sommario/riassunto	<p>„So you're telling me that people used to make airplanes out of wood? - out of lumber! I don't believe you, you're kidding me.“ Frühe Fluggeräte, ob schwerer oder leichter als Luft, bestanden aus Materialien, die uns heute im besten Fall als ungeeignet erscheinen. Bambus und Stoff weckten aber auch das Misstrauen der frühen Flugzeugbauer und -nutzer. Das revolutionäre Technologiesystem Flugzeug sollte von jeher aus den modernsten Materialien bestehen, ganz gleich ob sie immer wirklich die geeignetsten waren. Dieses Dogma hat bis heute nichts an Gültigkeit verloren. Und bis heute verursacht dieser Zwang zu den aktuellsten Materialien oft mehr Probleme als er löst. Das Beispiel Flugzeugbau bietet interessante Antworten auf die Frage, warum sich Technologien durchsetzen bzw. eben nicht durchsetzen. Es beweist, wie entscheidend und unterschätzt der Einfluss des Nutzers auf die Entwicklung einer Technologie ist.</p>